

Методика восстановления коротнувшего LiPo 3.7 В аккумулятора.



Бывают случаи когда во время зарядки литиевого аккумулятора закорачивает электролит или смещается одна из контактных шайб. Аккумулятор сильно нагревается! Если этим все заканчивается то есть реальный шанс его восстановить.

Предварительно надо постараться поставить на место сдвинутую шайбу при помощи узкогубцев, при этом контролируя

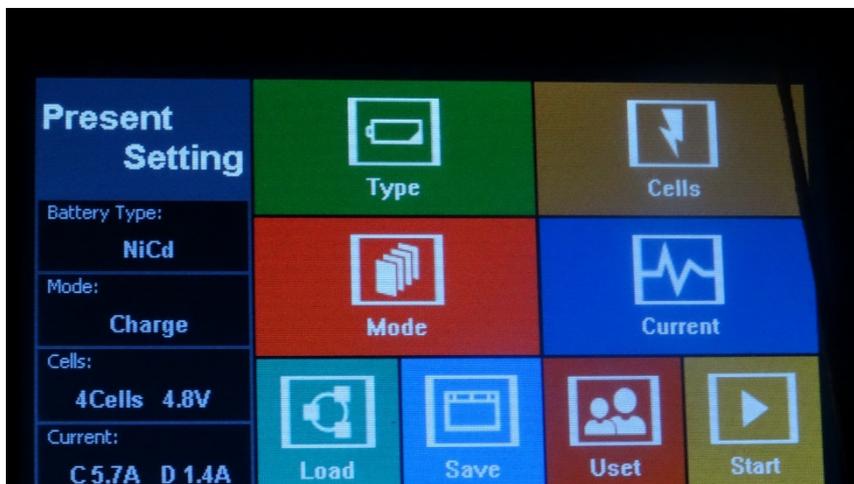


устранение закорачивания.

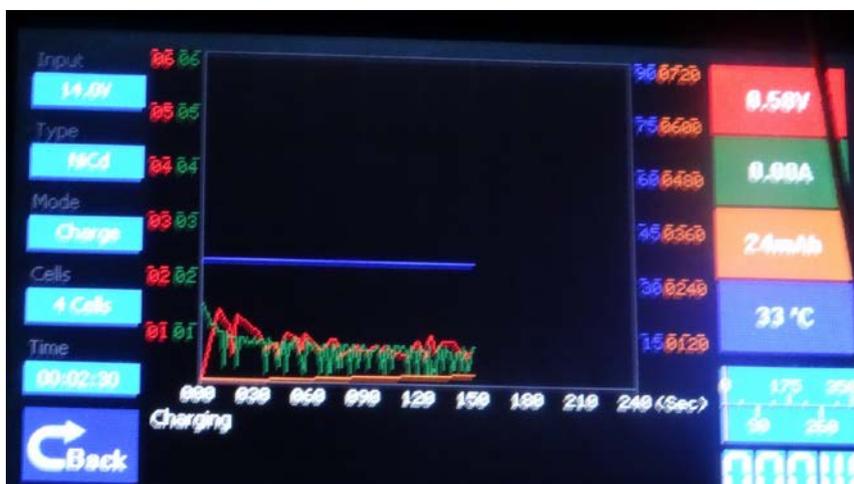


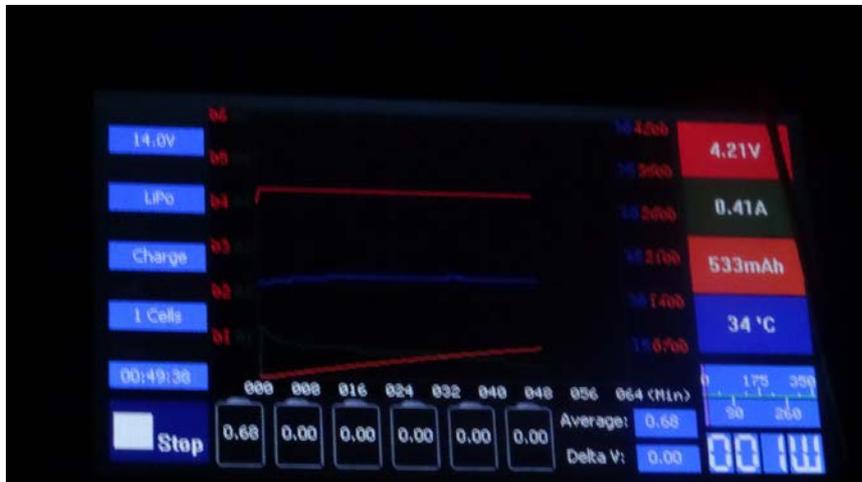
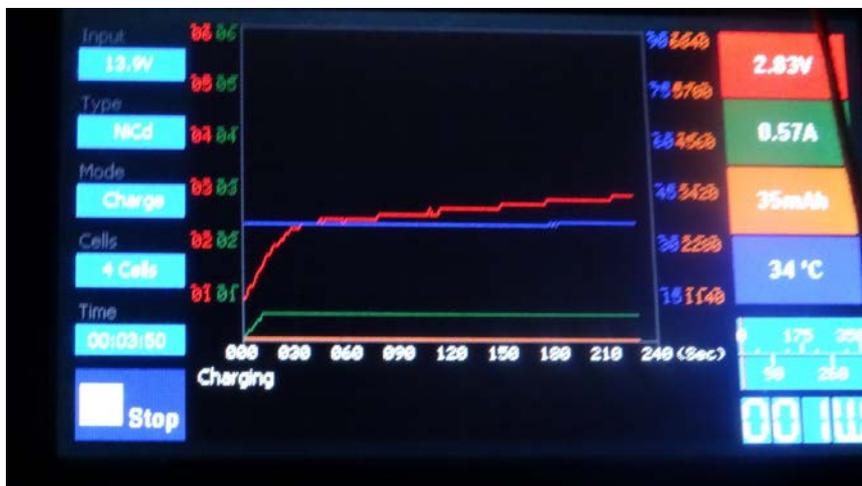
Померив напряжение, обычно равно нулю, начинаем процесс восстановления LiPo аккумулятора.

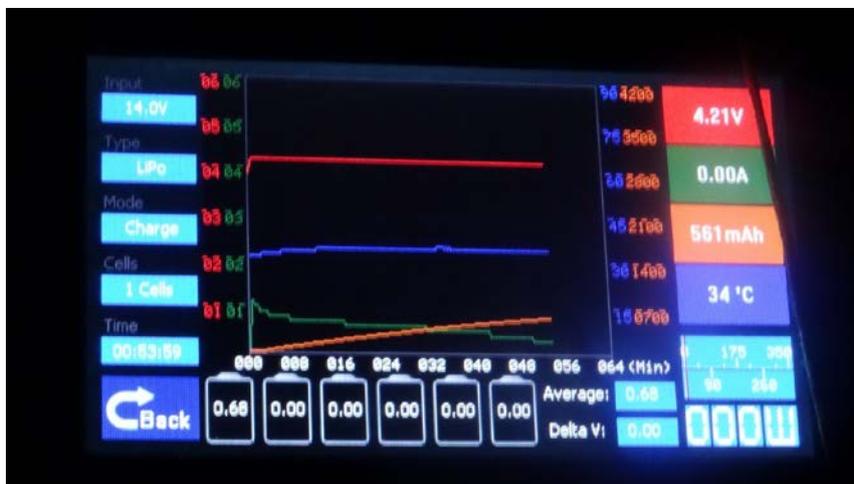
Для начала берем 12 В аккумулятор или мощный 12 В Блок Питания. Несколькими 5-10 раз короткими в прямом направлении с искрением касаниями подключаем батарейку. Затем в режиме NiCd 3-4 элемента с током емкости элемента или чуть больше подключаем на заряд.



Делается это много раз, пока заряд аккумулятора не достигнет номинала.







Я думаю в скринах ЗУ все понятно.

Зачастую после восстановления емкость аккумулятора уменьшается, сами понимаете почему.

И еще раз об осторожности и ТБ!

Удачи в восстановлении батарей!