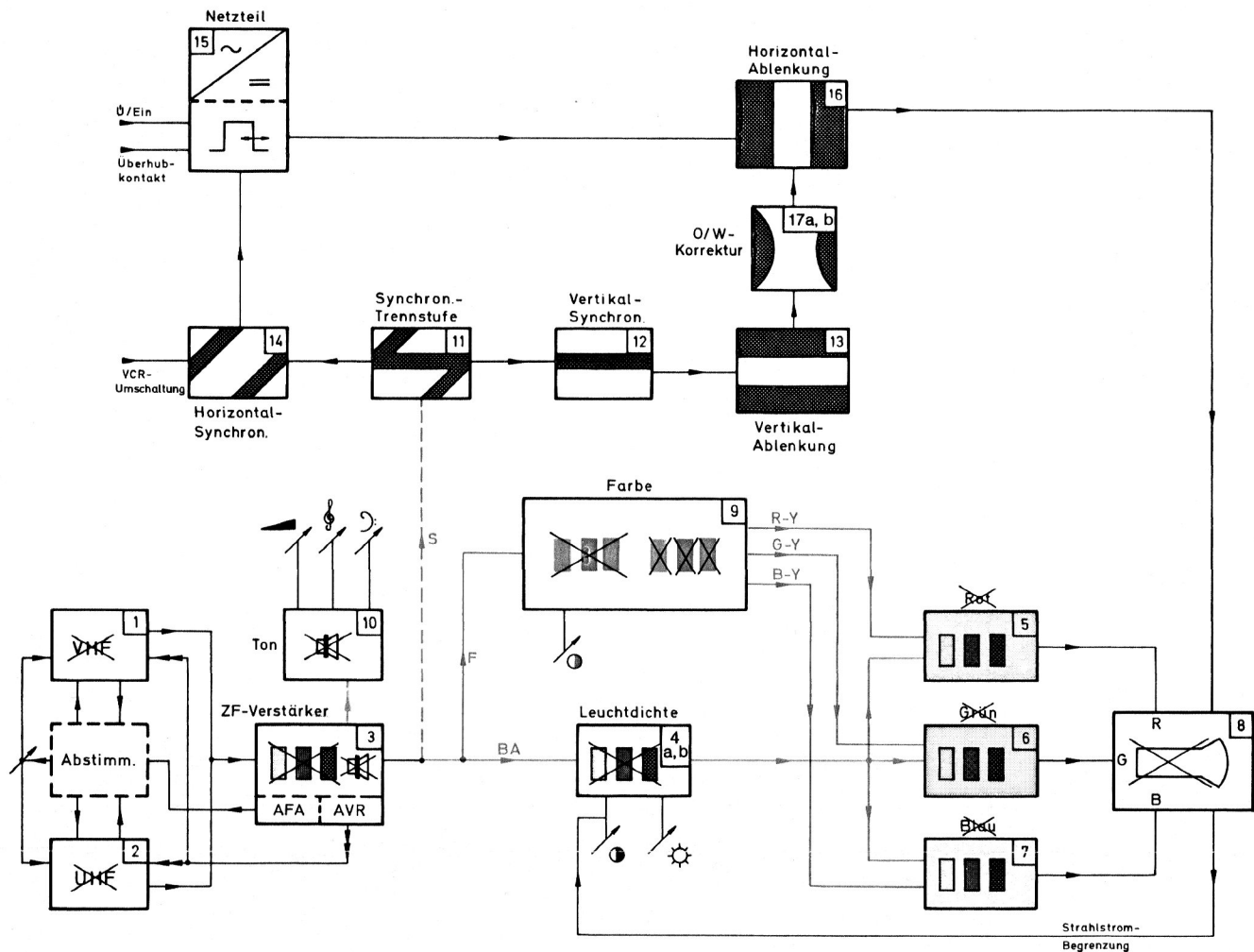


Scheme Service Manual

TV

PHILIPS	K 12i Chassis
PHILIPS	4812.212.27282
PHILIPS	3112.236.01132
PHILIPS	4812.212.27.354
PHILIPS	4812.212.27.352
PHILIPS	4812.212.27.358
PHILIPS	4812.212.27.355
PHILIPS	4812.212.27.307
PHILIPS	4812.212.27.361
PHILIPS	4812.212.27.363
PHILIPS	4812.212.27.357

Funktionsübersicht für Fehlerdiagnose



Fehlersynthese für Chassisfunktionen

1. Fehlerdiagnose mit Hilfe des Bildschirms, des Tons und der Bedienungstasten.
2. Lokalisierung der defekten Stufenfunktionen.
3. Bei allen Farbfehlern unbedingt **zuerst** die S/W-Bildwiedergabe prüfen (Sättigungseinsteller ① auf Minimum). Nur bei **einwandfreiem** S/W-Bild **Farbfehlerdiagnose** vornehmen.
4. Modultauch oder Einzelreparatur.

Fehlerdiagnose:

In der Funktionsübersicht ist die Gesamtfunktion des Chassis in einzelne funktionelle Stufen aufgeteilt und von [1] bis [17] durchnummeriert. Der Klartext und die Symbolik in den Kästchen kennzeichnen die gestörte Chassisfunktion. So können verschiedenartige Fehlererscheinungen direkt **einer** Funktionsstufe zugeordnet werden. Hat man die richtige Funktionsstufe als Fehlerquelle ermittelt, braucht das defekte Bauteil ausschließlich in dieser Stufe gesucht zu werden. Weist der Bildschirm z. B. eine Purpur-Einfärbung auf, so ist zur Unterscheidung, ob ein Farb- oder Leuchtdichte fehler vorliegt, der Farbsättigungseinsteller ① auf Minimum einzustellen. Bleibt die Einfärbung bestehen, so ist der Fehler im Grün-Verstärker [6] zu suchen.

Lokalisierung:

Das Gesamtschaltbild ist mit einem mehrfarbigen Raster hinterlegt.

Die Rasterflächen kennzeichnen die gleichen Funktionsstufen [1] bis [17] wie in der Funktionsübersicht. Die unterschiedlichen Farben der Rasterflächen dienen zur besseren räumlichen Abgrenzung und Lesbarkeit. Sie kennzeichnen **nicht** den mechanischen Aufbau des Chassis. Zum Wiederauffinden eines Bauteiles des Gesamtschaltbildes auf der Printplatte dienen die Lokatoren als farbige Großbuchstaben. Ist die Rasterfläche gleich einer mechanischen Einheit oder Printplatte (Modul), so bietet sich ein Austausch der gesamten Einheit an.

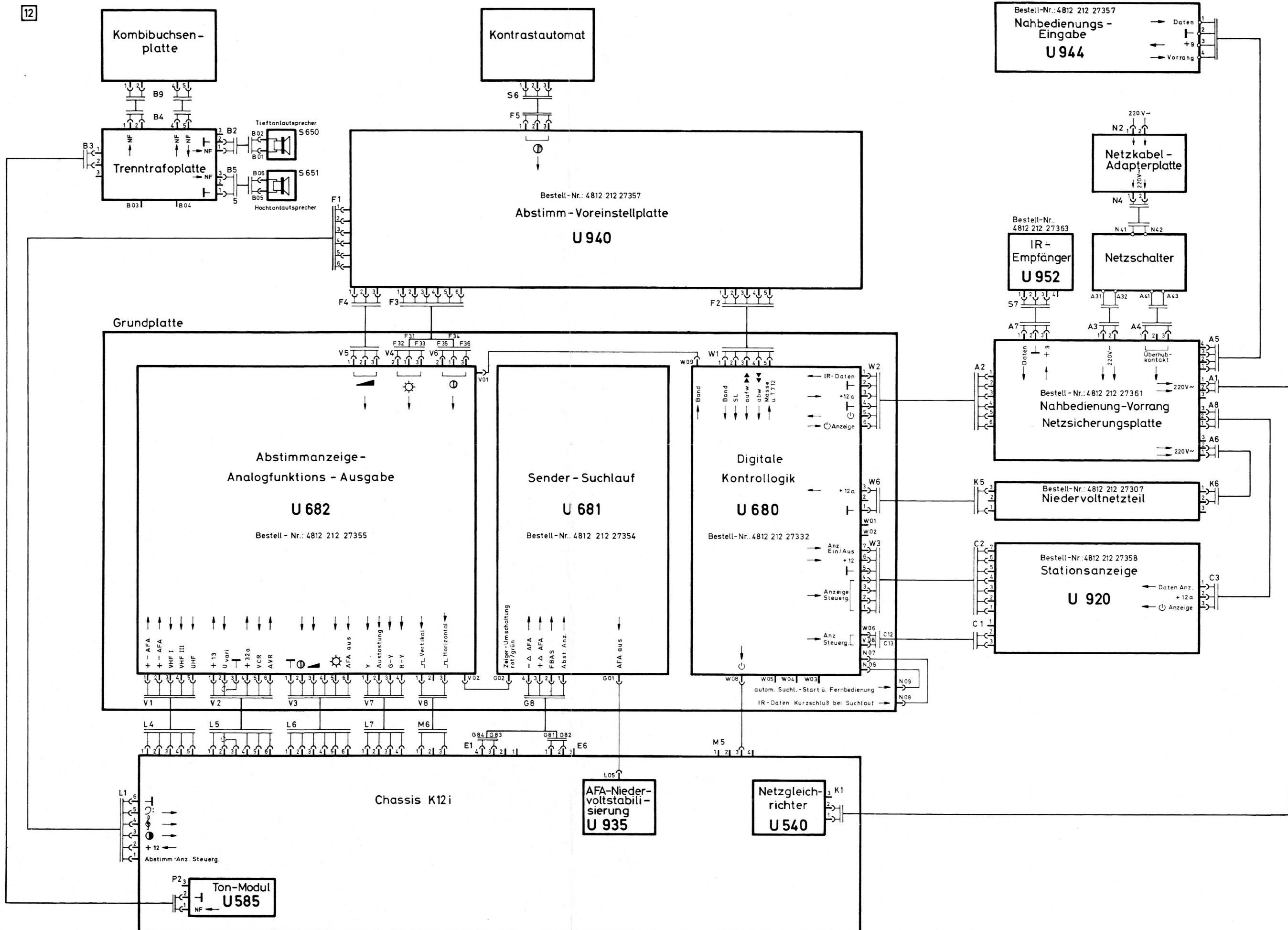
Modultauch oder Einzelreparatur:

Wesentliche Aspekte beim Austausch von kompletten Einheiten ist der Preis und die Verfügbarkeit. Der servicefreundliche Aufbau des Chassis bietet ein Modultauch an. Der Farb- und Leuchtdichteverstärker besteht z. B. aus den Funktionsstufen [4] und [9] und ist auf einer Printplatte untergebracht. Hier könnte mit Hilfe der Einzelfunktionsdarstellung (Schaltbild und Print) eine Fehlersuche bis hin zum einzelnen Bauelement wirtschaftlicher sein als ein Modultauch.

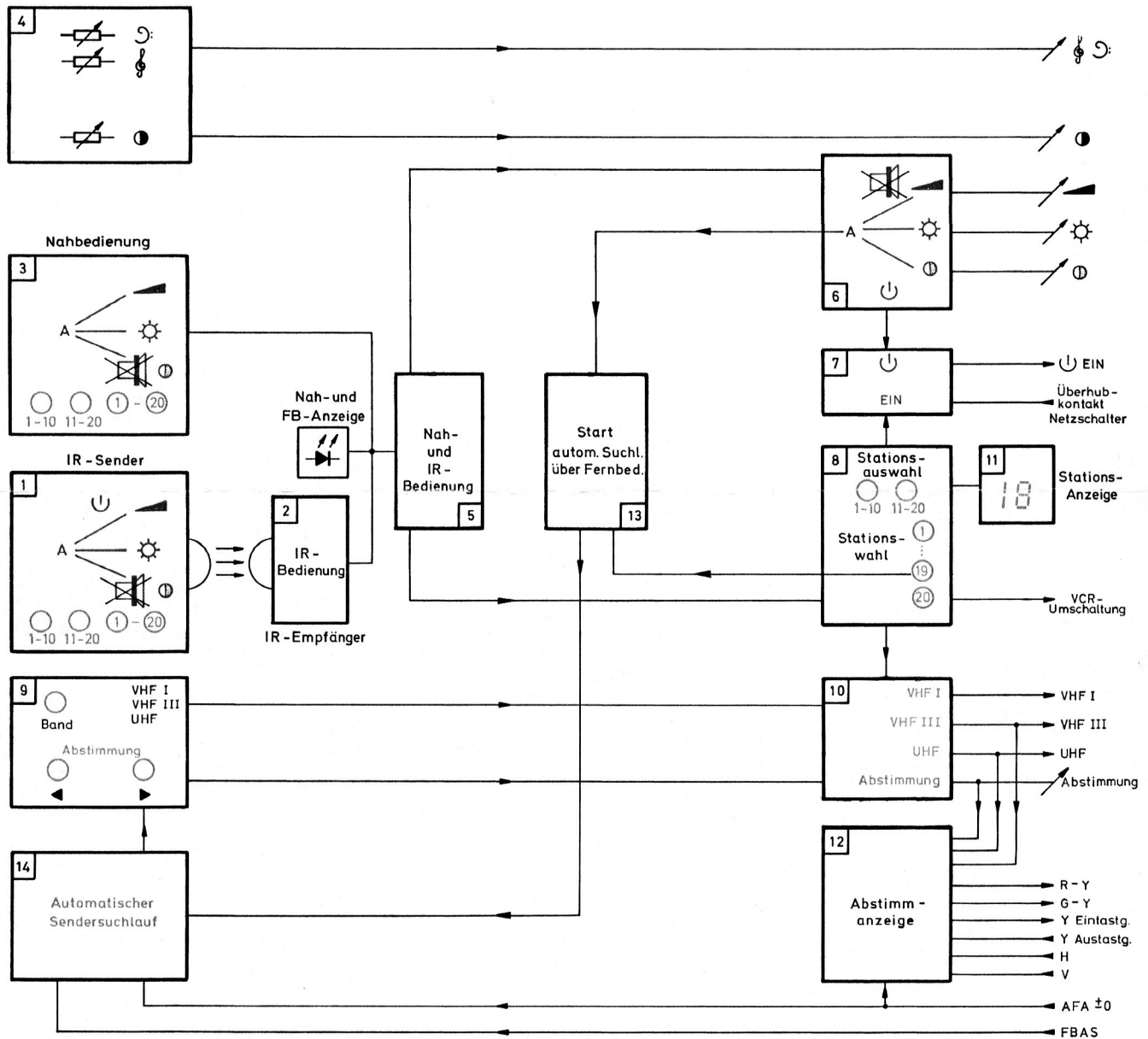


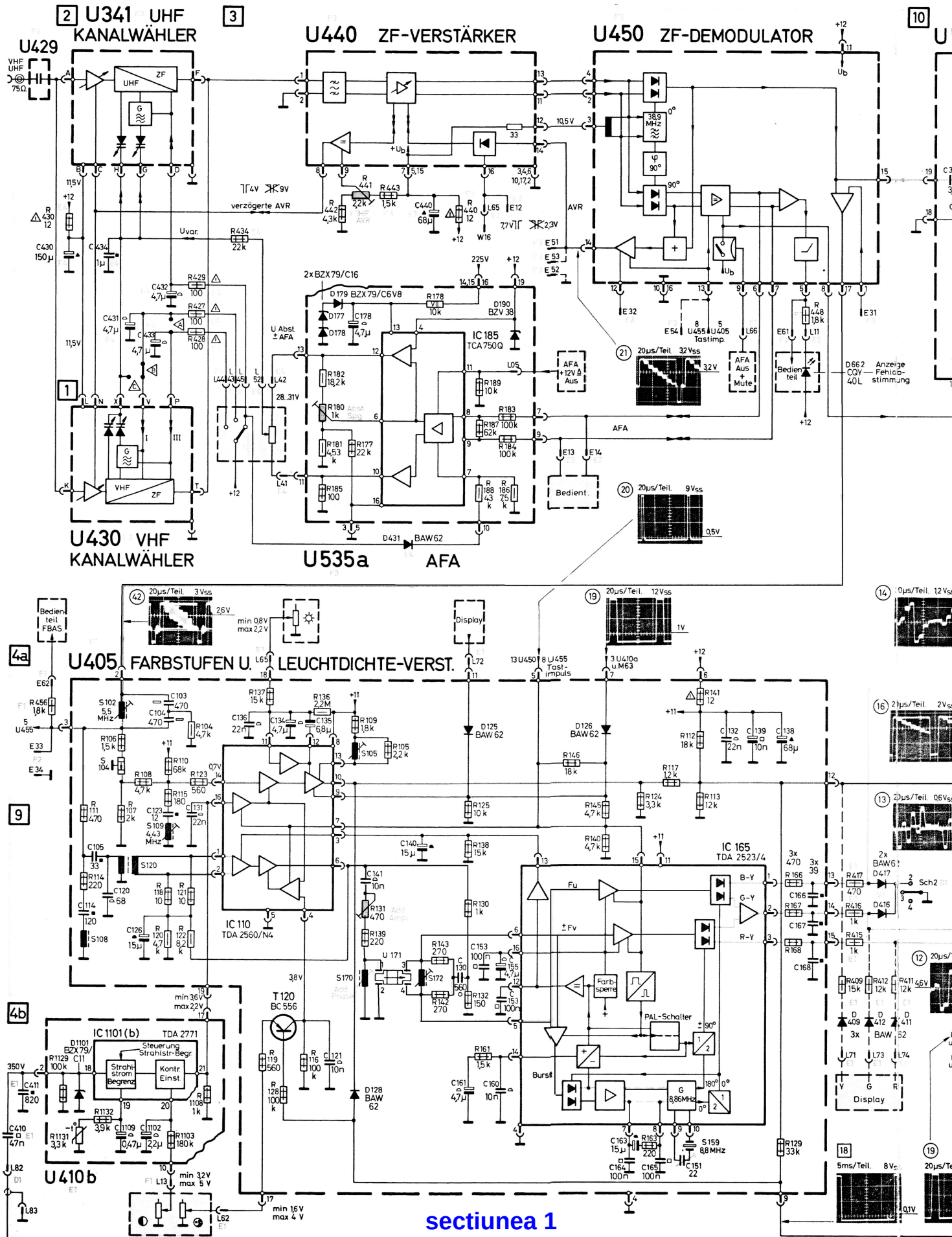
Verdrahtungsplan Bedienteil - Chassis K12i

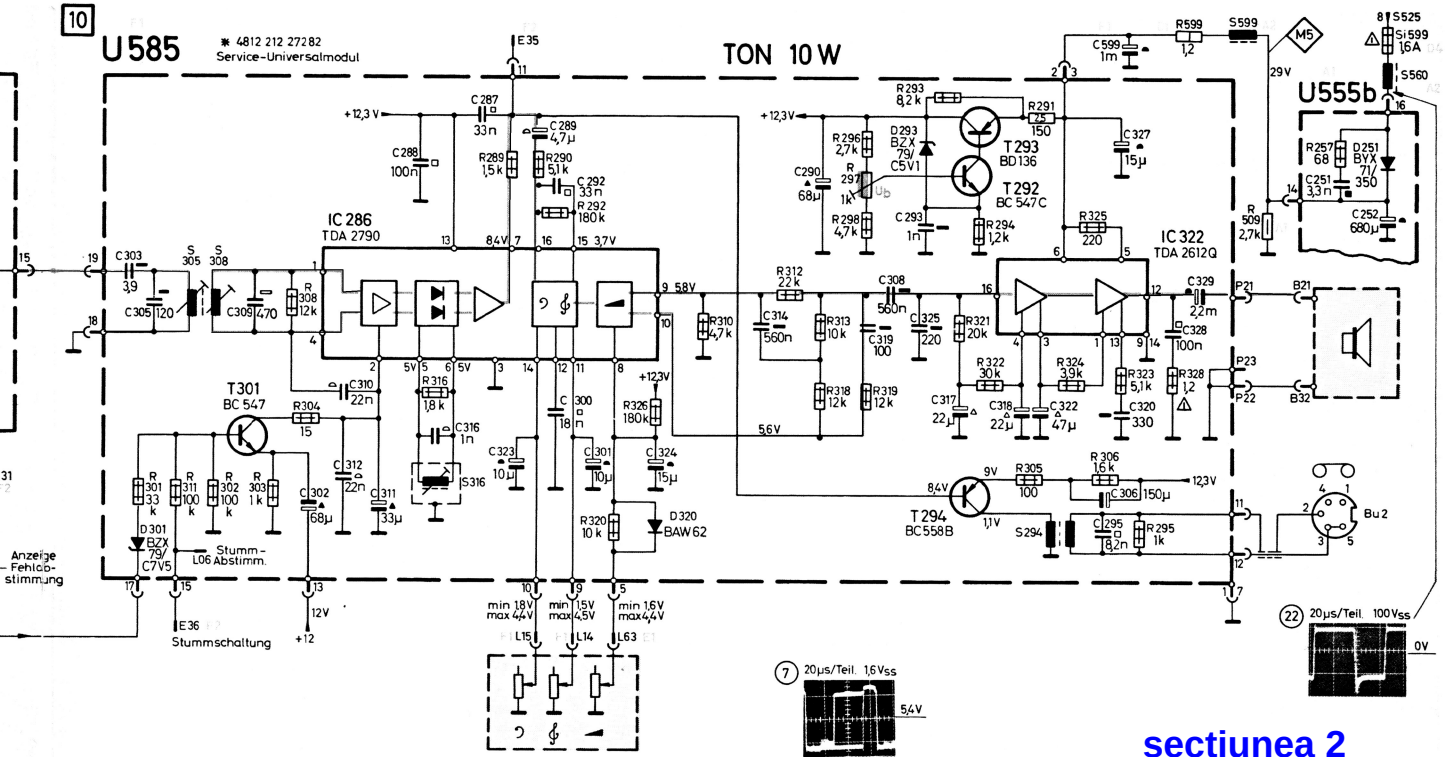
12



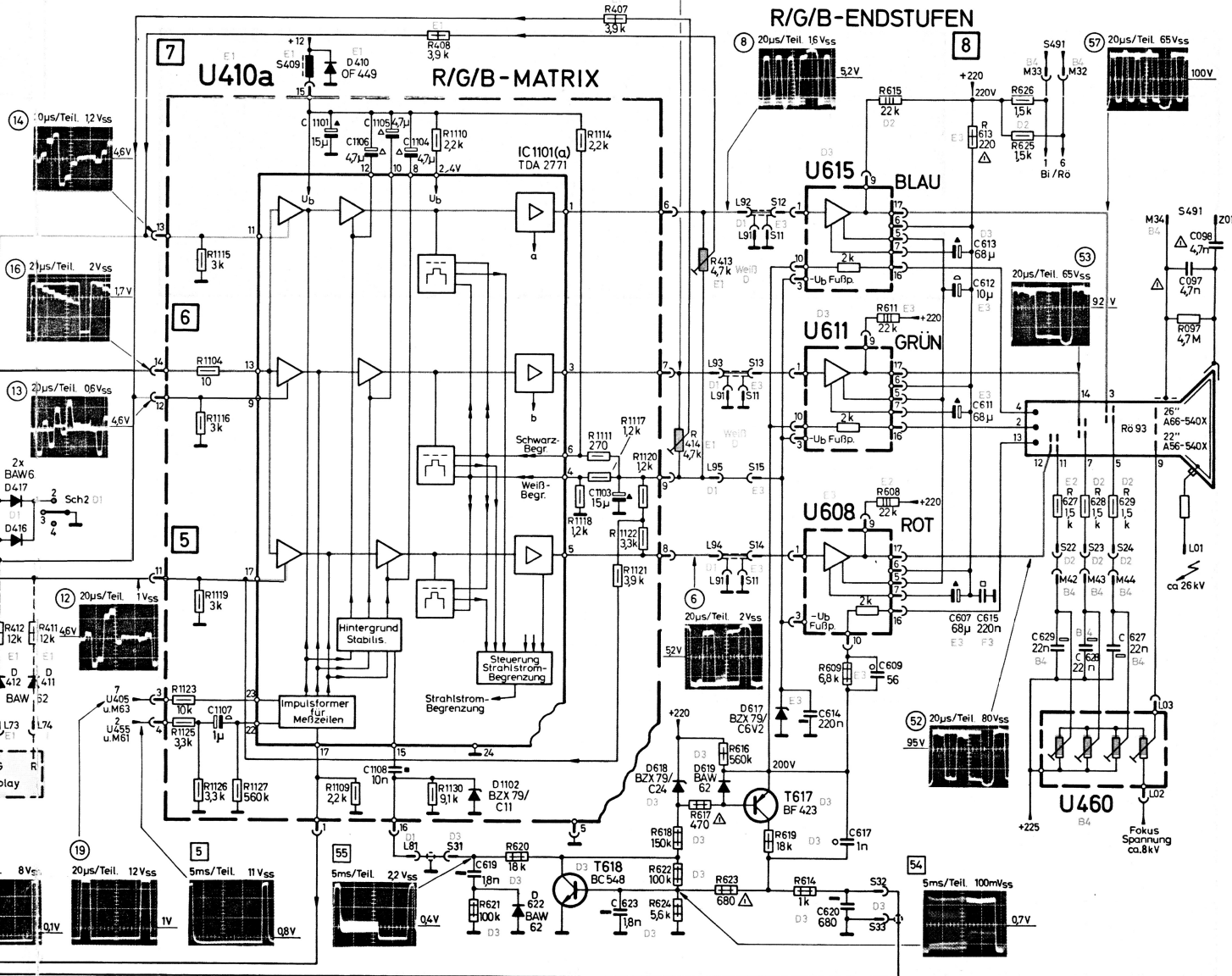
Funktionsübersicht für Fehlerdiagnose







sectionea 2





Bestückungsseite mit Planquadranteinteilung

